

**Federale Overheidsdienst Economie, KMO, Middenstand & Energie**

Tav. mevrouw Maureen Logghe  
Directeur-Generaal  
Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid  
Koning Albert II-laan 16  
1000 Brussel  
BELGIË

RPR Antwerpen  
BE 0437 433 376

Email: [copco@economie.fgov.be](mailto:copco@economie.fgov.be)

date 03/04/2024  
our ref DBMNV/OL/BE/CON/2024-014/TJA/mac  
your ref -  
copy TJA-MAC-CON  
pages 1/3  
annexes  
subject **Aanvraag van een concessievergunning in sector 3a voor een uitzonderlijk project**

Geachte mevrouw directeur-generaal,

Wij schrijven u in het kader van het Oosterweel-project rond Antwerpen waar DEME in de uitvoering betrokken is. De Oosterweelverbinding maakt de ring rond Antwerpen, de R1, volledig rond en zorgt zo voor vlotter en veiliger verkeer op de Antwerpse ring en minder sluipverkeer op de lokale wegen. In de omliggende woonwijken verbetert de luchtkwaliteit, vermindert de geluidshinder en komt er meer open ruimte en groen. Zo biedt de Oosterweelverbinding niet enkel een oplossing voor de dagelijkse files, maar zorgt ze er tegelijk voor dat het aangenamer wonen, werken en vertoeven wordt in Antwerpen en omgeving. (afkomstig uit: OWRB-WBS-LAN-PRC-0002-BST-Gunningsleidraad-2.0)

Als DEME Building Materials NV zijn wij een belangrijke industriële speler in de ontginning van mariene granulaten in Noordwest-Europa en ook in België. Onze eigen bagger- en transportcapaciteit opereert volledig onder Belgische vlag. Wij beschikken over diverse landingsplaatsen voor mariene granulaten en onze grootste productie-installatie voor zeezand en -grind in de Benelux, bevindt zich in Vlissingen (Nederland). Van de productie in Vlissingen gaat ca. 70 à 80% opnieuw richting de Belgische markt - hoofdzakelijk naar betoncentrales - en dit voor 100% via de waterweg.

De grondstoffen voor onze productie in Vlissingen, worden gewonnen in België op concessievergunning CP20, naast andere vergunde mariene concessies in Nederland, UK, Frankrijk en Duitsland.

Vanuit het Oosterweel-project krijgen wij de vraag naar zand voor aanvulling van het traject van de zgn. Kanaalzone tunnels. Deze tunnels verbinden het Oosterweelknooppunt dat gelegen is op de Antwerpse rechteroever ter hoogte van het Noordkasteel met de Ring.

In totaal gaat het om ca. 500.000 à 600.000 m<sup>3</sup> die aan te voeren is in de periode tweede helft 2024/eerste helft 2025. De aanvullingen zouden starten in september/oktober 2024 en doorgaan aan zo hoog mogelijke cadansen als de voortgang, van de andere werken toelaten. Er wordt uitgegaan van producties tot 100.000 à 150.000 m<sup>3</sup> per maand. Eens de leveringen starten, zouden deze zeker binnen de vijf à zes maanden klaar zijn - e.e.a. ook rekening houdend met de kerst en nieuwjaar periode.

Aangezien deze vraag zich manifesteert boven op de vraag van onze bestaande klanten - willen wij hiervoor graag een aparte concessievergunning aanvragen, vanuit het perspectief dat dit onderdeel van het Oosterweel-project voldoet aan de definitie van *"uitzonderlijk project"* : *exploitatie waarvoor per maand meer dan 100 000 m3 zand of grind ontgonnen wordt en welke in de tijd beperkt is.* Net zoals andere uitzonderlijke projecten, zoals strandwerken e.d., is het Oosterweel-project daarnaast ook een openbaar werk.

Gebruik van zand van Belgische bodem voor één van de grootste Belgische projecten ooit, lijkt een evidente keuze. Dit is zondermeer de meest zekere oplossing voor een groot en langdurig project. Gelet op de korte aanvoer-keten vanuit de Noordzee via Vlissingen over de Schelde naar Antwerpen, i.e. alle transport over het water, is het bovendien een duurzame oplossing, met minimale impact op het verkeer in en rond Antwerpen.

Gelet op het maximale volume van 3 miljoen m<sup>3</sup> per jaar op het Belgisch Continentaal Plat (BCP) en de daaruit voortvloeiende beperkingen voor de individuele concessiehouders, zijn de gevraagde volumes aanzienlijk. Bovendien betreft het ophoogzand en niet betonzand. Om impact te vermijden op de leveringen van betonzand, is een toekenning als apart projectvolume noodzakelijk.

Er wordt specifiek toekenning aangevraagd van een volume uit sector 3a.

Hiervoor zijn verschillende redenen:

- a) Sector 3a bevat zand van geschikte kwaliteit voor ophoog-toepassingen
- b) Door het bereiken van het maximale volume over alle sectoren, wordt uiteraard voorrang gegeven aan het meest kwalitatieve zand op BCP en dit is niet het zand in sector 3a. De commerciële ontginning van sector 3a komt daarmee op een heel laag pitje. Toepassing in een uitzonderlijk project buiten het voorziene maximale volume biedt hiervoor een uitkomst.
- c) De impact van bijkomende ontginning in deze sector wordt als aanvaardbaar ingeschat omdat dit ruim binnen de verschillende scenario's valt zoals die zijn beschouwd in de van toepassing zijnde MER en Passende Beoordeling. Bijkomend ligt deze sector volledig buiten het Natura-2000 gebied.

De enige alternatieven voor deze aanvulling zijn hetzij zand van binnenlandse oorsprong dat via de weg wordt aangevoerd (vb. lokale zandwinning in Brasschaat) of zand van buitenlandse oorsprong (rivierzand of zeezand uit Nederland). Beide alternatieven zijn niet wenselijk, hetzij vanwege de impact (wegvervoer) of vanwege de kwaliteit, die eigenlijk te hoogwaardig is voor een dergelijke toepassing en vanuit dat perspectief minder duurzaam dan de toepassing van het zand uit sector 3a.

Wij hopen u met dit schrijven voldoende geïnformeerd te hebben en zijn steeds bereid tot nadere toelichting en verder overleg.

Wij rekenen op uw diensten om onze zaak binnen de Overheid te verdedigen en kijken alvast uit naar een positieve uitkomst.

Met de meeste hoogachting,



Ir. Tom Janssens  
Algemeen Directeur