



Vlaanderen
is landbouw & visserij

Visserij-effectenrapport Q&E North telecomkabel project

2023/10/12

Bart Vanelslander

ILVO

Instituut voor Landbouw-
en Visserijonderzoek

www.ilvo.vlaanderen.be

1. Methodiek

Om een beeld te krijgen van de ruimtelijke spreiding en activiteit van de Belgische vloot in de geselecteerde gebieden werden er activiteitskaarten gemaakt op basis van VMS (Vessel monitoring system –satelliet volgsysteem) gegevens. De VMS gegevens van de Belgische vaartuigen worden ter beschikking gesteld aan het ILVO door de dienst Zeevisserij (Departement Landbouw en Visserij; Afdeling landbouw- en visserijbeleid).

Voor deze analyse werd gebruik gemaakt van VMS gegevens uit de periode 2012-2022. Dit VMS systeem geeft ongeveer eens in de twee uur een signaal door (“VMS ping”) met de identificatie van het vaartuig, tijd, positie, actuele snelheid en de koers aan een centrale computer. Een tweede gegevensbron die werd gebruikt zijn de logboekdata. Deze bevatten de vaartuiggegevens (code en technische karakteristieken), informatie over het gebruikte vistuig en maaswijdte van het kuil, gegevens rond tijdstip van vertrek/aankomst van een zeereis en de aanvoer per soort.

Om een onderscheid te kunnen maken tussen de VMS punten van bepaalde vistuigen of métiers, werd een koppeling van de logboek en VMS data uitgevoerd op basis van een vaartuig ID, de vertrek en aankomstdatum en de tijd van de zeereis. De verschillende VMS punten worden hierdoor toegewezen aan een bepaalde zeereis. Deze gecombineerde dataset maakt het mogelijk om gedetailleerde effort kaarten te maken per visserijtype. Bovendien kan ook de aanvoer per soort, per dag, per vaartuig verdeeld worden over de VMS punten van dit vaartuig op die dag. Omdat de aanlandingsgegevens slechts per dag beschikbaar zijn, wordt aangenomen dat de vangsten evenredig verdeeld zijn over de verschillende VMS locaties. Dit is slechts een benadering van de realiteit. Hierbij gaat men ervan uit dat bij de verdeling van de vangsten over >100.000 VMS punten, de fouten uitgemiddeld worden.

Aan de hand van de vaarsnelheid kunnen de verschillende activiteiten (vissen, verplaatsen en stilliggen) worden onderscheiden. In deze analyses werden enkel de ‘actieve’ VMS-pings in rekening gebracht (= VMS-pings waar er vanuit gegaan wordt dat men aan het vissen is). Voor de verwerking van de gegevens en het visualiseren werd gebruik gemaakt van het VMStools R pakket (Hintzen et al 2012).

Om de regels omtrent confidentialiteit te kunnen naleven werd er in deze analyse beslist om de gegevens voor sommige type visserijen te combineren.

De gebruikte vistuigen worden opgedeeld in verschillende vistuigklassen.

TBB: boomkorvisserij (zowel op garnaal als op platvis gericht)

OTB: plankenvisserij

GNS: kieuwnet visserij

GTR: trammel net visserij

LHP: hengel- en handlijvisserij

SSC: flyshootvisserij

FPO: fuiken, korven, potten visserij

2. Studiegebied

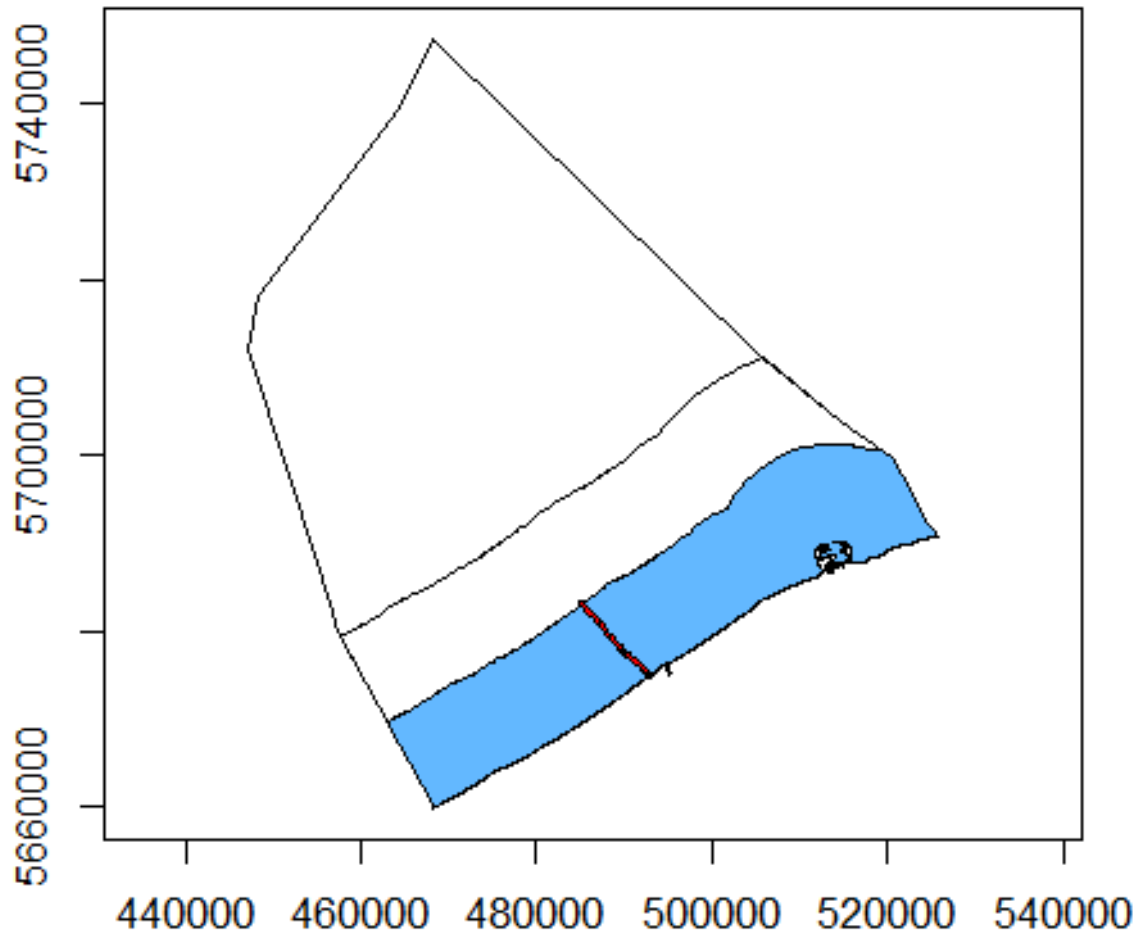
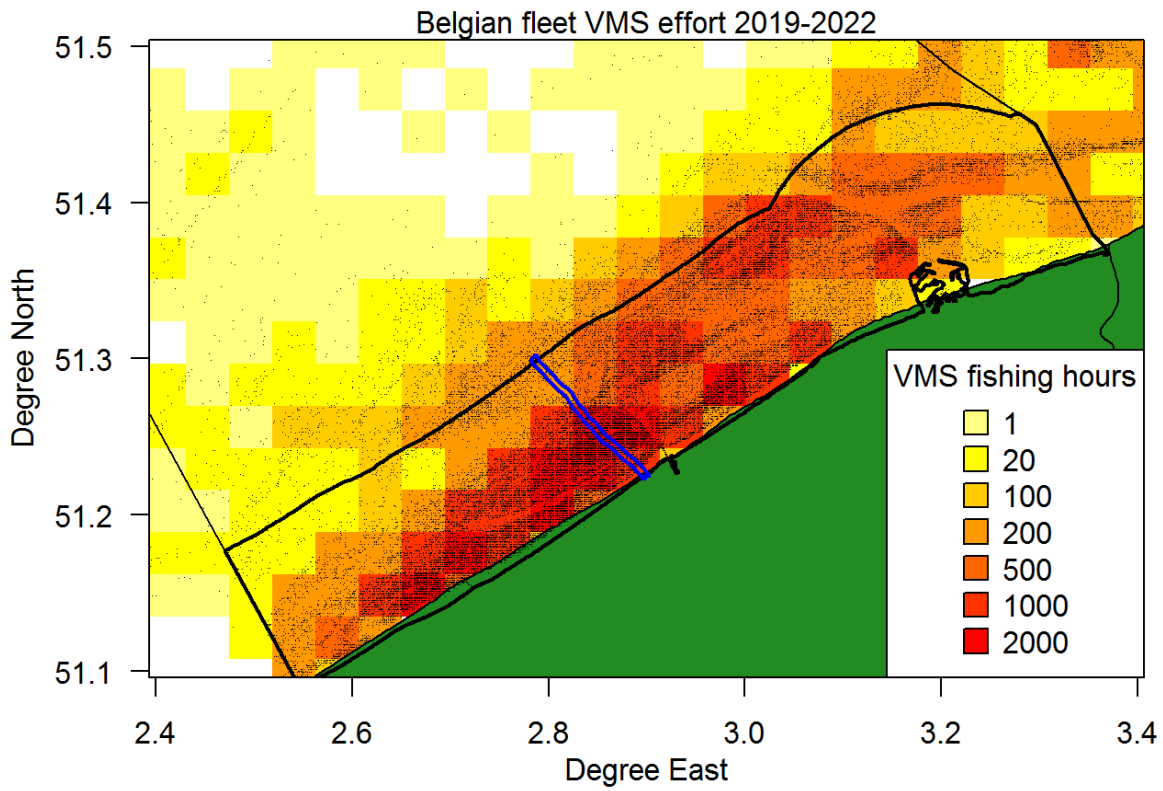


Fig 1: Locatie van de Q&E North telecomkabel corridor. De rode zone is de kabelcorridor gebieden binnen de 6 nautische mijl zone. De blauwe zone is de 6 nautische mijl zone.

3. VMS kaart



3

Fig. 2: Visserijinspanning van de Belgische vloot in het studiegebied. Het blauwe gebied is de voorgestelde QE North kabelcorridor binnen de 6NM grens. Data gecombineerd voor 2019-2022, alle vistuigen samen.

4. Tabellen

Tabel 1a: visserij activiteit per type vistuig in de kabelcorridor QE North.

vistuig	aantal vaartuigen	gemiddelde visuren/jaar	gemiddelde dagen/jaar	gemiddelde waarde	km vistrack	gemiddeld tot gewicht
GNS	1	0	0	52	1	7
GTR	2	0	0	119	0	13
OTB	5	2	1	137	13	69
TBB	56	292	125	43484	2026	11583

Tabel 1b: Top 8 Aanvoer per soort (kg) vanuit de kabelcorridor QE North.

Garnaal	Bot	Schol	Tong	Schar	Wijting	Kabeljauw
0	1	0	4	0	0	0
0	1	0	11	0	0	0
5	11	19	3	21	5	2
6900	1885	1344	828	374	64	28

Tabel 2a: visserij activiteit per type vistuig in de Belgische 6NM zone van de vaartuigen die actief zijn in de kabelcorridor QE North.

vistuig	aantal vaartuigen	gemiddelde visuren/jaar	gemiddelde dagen/jaar	gemiddelde waarde	km vistrack	gemiddeld tot gewicht
GNS	1	157	18	33942	695	4707
GTR	6	225	53	71847	0	10905
OTB	26	395	42	39444	2273	14293
TBB	176	19583	1507	2842433	138855	749553

Tabel 2b: Top 8 Aanvoer per soort (kg) vanuit de Belgische 6NM zone door de vaartuigen die actief zijn in de kabelcorridor QE North.

Garnaal	Bot	Schol	Tong	Schar	Wijting	Kabeljauw
0	606	232	2763	358	26	48
0	1267	1130	4161	1499	112	153
2340	3293	4679	1281	1019	248	697
394720	150388	98878	59134	25343	3570	1955

Tabel 3a: visserij activiteit per type vistuig in alle gebieden van de vaartuigen die actief zijn in de kabelcorridor QE North.

vistuig	aantal vaartuigen	gemiddelde visuren/jaar	gemiddelde dagen/jaar	gemiddelde waarde	km vistrack	gemiddeld tot gewicht
GNS	2	198	21	42930	891	6070
GTR	2	535	33	188869	0	26372
OTB	17	2799	72	653917	15398	149900
TBB	59	38417	1697	7577871	295584	1875184

Tabel 3b: Top 9 Aanvoer per soort (kg) vanuit alle gebieden door de vaartuigen die actief zijn in de kabelcorridor QE North.

Garnaal	Schol	Tong	Bot	Rode poon	Noorse kreeft	Schar	Hondshaai
0	293	3157	621	1	0	477	10
0	1559	16566	953	1	0	1428	181
2575	57237	3020	2978	2374	56033	4231	55
597869	391705	253830	171489	58148	573	41282	44881

5. Besluit

De tabellen met de totale vangsten in kg en euro in de QE North kabelcorridor tonen aan dat de jaarlijkse vangsten in het kabelcorridor gebied gemiddeld 11,7 ton per jaar bedragen, met een gemiddelde waarde van 43484 euro per jaar. De meest gevangen soort in dit gebied is de grijze garnaal, gevolgd door bot, schol, tong en schar. Er zijn voornamelijk boomkorvissers actief in dit gebied, met zowel garnaalvissers als platvisboomkorvissers. Figuur 2 toont aan dat de kabelcorridor gelegen is in een van de drukst beviste gebieden aan de Belgische kust.

6. Referenties:

Hintzen, NT; Bastardie, F; Beare, D; Piet, GJ; Ulrich, C; Deporte, N; Egekvist, J & Degel, H. 2012. VMStools: Open-source software for the processing, analysis and visualization of fisheries logbook and VMS data. Fisheries Research, vol 115-116, pp. 31-43