



Q&E North

Afvalbeheerplan

EXA Infrastructure Belgium

RAPPORT 03 april 2024 - versie 3.0



Colofon

International Marine & Dredging Consultants

Adres: Van Immerseelstraat 66, 2018 Antwerpen, België

☎: + 32 3 270 92 95

Email: info@imdc.be

Website: www.imdc.be

Document Identificatie

Project Q&E North
 Titel rapport Afvalbeheerplan
 Opdrachtgever EXA Infrastructure Belgium
 Contactpersoon David Lloyd – david.lloyd@exainfra.net
 Opdrachtgever
 Datum 03/04/2024
 Rapportref. I/RA/11695/23.344/CPA/
 Rapportlocatie \\imdc-file.D10.tes.local\K-AN\PROJECTS\11\11695_W000019-CONF-Permit_telecom_cable_Aecom\10-Rap\Federaal_MER\Externe bijlages\Externe bijlage 3_Afvalbeheerplan\RA23344_Q&E North - Afvalbeheerplan_v3.0.docx
 Besteknummer
 Trefwoorden
 Auteur(s) Cleo Pandelaers, Adviseur

Nazicht	Cleo Pandelaers	Adviseur	
Goedgekeurd	Annelies Boerema	Project manager	

Copyright © IMDC 2024, Alle rechten voorbehouden. Deze publicatie of delen mogen niet worden gekopieerd, gereproduceerd of verzonden in welke vorm of op welke manier dan ook, digitaal of anderszins zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van IMDC. De inhoud van deze publicatie zal door de klant vertrouwelijk worden behandeld, tenzij anders schriftelijk overeengekomen. Verwijzing naar een deel van deze publicatie dat tot verkeerde interpretatie kan leiden, is verboden.

Classificatie

niet geclassificeerd
 intern
 beperkt
 confidentieel

Versie	Datum	Omschrijving	Auteur	Nazicht	Goedgekeurd
1.0	14/12/2023	Concept	CPA	CPA	CPA
2.0	14/03/2024	1 ^{ste} revisie	CPA	CPA	ABE
3.0	03/04/2024	Finale versie	CPA	CPA	ABE

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2	Juridisch kader	6
2.1	Wetgeving en afvalhierarchie	6
2.2	Verplichtingen, verantwoordelijkheden en monitoring	7
3	Projectfases	9
3.1	Constructiefase	9
3.2	Operationele fase	9
3.3	Ontmantelingsfase	9

1 Inleiding

Tijdens de installatie, onderhoud en ontmanteling van het Q&E North telecomkabel Project zal onvermijdelijk afval worden geproduceerd. Door middel van een afvalbeheerplan wordt bepaald op welke manier er met het Project-gerelateerde afval wordt omgegaan. Dit rapport geldt als bijlage bij het milieueffectenrapport (MER) voor het Q&E North Project. Voor een algemene beschrijving van de activiteiten en uitvoeringswijzen wordt verwezen naar Hoofdstuk 2 binnen het MER. Voor de beschrijving van de milieueffecten met betrekking tot mogelijk zwerfvuil wordt verwezen naar Hoofdstuk 5.7 'Risico's en veiligheid' van het MER.

2 Juridisch kader

2.1 Wetgeving en afvalhierarchie

Alle toepasselijke wetgeving tijdens elke fase (constructie, exploitatie en ontmanteling) zal worden nageleefd. De huidige toepasselijke wetgeving bestaat onder andere uit:

- Wet van 11 december 2022 ter bescherming van het marien milieu en ter organisatie van de mariene ruimtelijke planning in de Belgische zeegebieden. Hierna de Wet Marien Milieu genoemd.
- De toepasselijke regionale milieuwetgeving voor het materialen- en afvalbeheer aan land. Voor Vlaanderen is dit bv. onder andere de VLAREMA.
- EU-richtlijn betreffende afvalstoffen: 2008/98/EC.
- Het Verdrag inzake de voorkoming van verontreiniging van de zee ten gevolge van het storten van afval en andere stoffen (The Convention on the Prevention of Marine Pollution by Dumping of Wastes and Other Matter, ook wel London Convention) (1972).
- Het Verdrag van de Verenigde Naties inzake het recht van de zee (United Nations Convention on the Law of the Sea, UNCLOS) of VN-zeerechtverdrag.

Aangezien de relevante wetgeving en richtlijnen wellicht nog veranderen de komende jaren dienen deze up to date gehouden te worden (aanvullen en/of vervangen) tijdens elke fase van de ontwikkeling van het Q&E North Project. Er dient verder tijdens elke fase rekening gehouden te worden met de best beschikbare technologieën (BBT) op dat moment, steeds onderworpen aan een technische en financiële evaluatie.

Volgens de Wet Marien Milieu:

- Bij alle activiteiten in de zeegebieden neemt iedereen de nodige voorzorgsmaatregelen ter voorkoming van verontreiniging of schade (art. 6).
- Is het in elk geval verboden om in zeegebieden te storten, te verbranden en direct te lozen (art. 28 – 30).
- Ingeval van dreigende of ingetreden verontreiniging of schade in de zeegebieden wordt art. 31 gevolgd.
- De veroorzaker van een dreigende of reeds ingetreden verontreiniging of schade, draagt de kosten van de genomen noodmaatregelen tot voorkoming of inperking van de verontreiniging of schade (art. 34).
- Voor de andere relevante artikels wordt verwezen naar de wettekst.

De afvalhiërarchie zoals beschreven in de EU-richtlijn 2008/98/EC wordt steeds gevolgd, zie onderstaande figuur.



2.2 Verplichtingen, verantwoordelijkheden en monitoring

Voor alle Projectfases krijgt er minstens een persoon de duidelijke rol en verantwoordelijkheid als afvalmanager. Deze ziet erop toe dat dit afvalbeheersplan en de afvalhiërarchie door iedereen (personeel en eventuele onderaannemers) nageleefd wordt. Andere verantwoordelijkheden:

- Inzetten op afvalpreventie (minimale afvalproductie), en maximale sortering aan de bron.
- Identificatie van en samenwerking met partners voor maximaal hergebruik en recyclage van materialen.
- Lekkage vermijden, voorzien van secundaire opvang of lekbakken en spill kits indien aangewezen.
- Afvalcontainers worden onderhouden en defecte containers worden vervangen.
- Controle dat alle partners en eventuele onderaannemers, afval-inzamelaars, -handelaars en -makelaars over de nodige erkenningen en vergunningen beschikken.
- Ervoor zorgen dat alle personeel over de nodige training en informatie beschikt.
- Bijhouden en updaten van het afvalstoffenregister.
- Actueel houden van het afvalbeheersplan.
- Regelmatige inspectie van het afval- en materialenbeheer aan de hand van een checklist, minimum het onderstaande wordt nagegaan. In geval van niet-conformiteiten wordt de oorzaak hiervan onderzocht en verholpen om toekomstige niet-conformiteiten te vermijden.
 - Worden alle afvalstromen correct gescheiden?
 - Is het duidelijk voor welke afvalstromen de containers dienen (bv. door gebruik van labels)?
 - Zijn de containers (voor vaste stoffen en vloeistoffen) geschikt en in een behoorlijke staat? Zijn secundaire opvang, lekbakken en spill kits aanwezig?
 - Is het afvalstoffenregister up-to-date?

De afvalmanager moet voldoende gezag hebben om ervoor te zorgen dat alle werknemers het afvalbeheersplan naleven.

Tijdens elke fase wordt een afvalstoffenregister bijgehouden. Dit register wordt ten minste maandelijks geactualiseerd, en bevat volgende gegevens¹:

- “hoeveelheid afvalstoffen in ton, kubieke meter, liter of kilogram;
- aard en de samenstelling van de afvalstoffen met EURAL-code
- de verwerkings- of toepassingswijze van de afvalstoffen: hergebruik, recyclage, sorteren, composteren, storten, verbranden met energierecuperatie (R1), andere afvalverbranding (D10), andere voorbehandeling;
- indien van toepassing, naam, adres en identificatienummer van de inzamelaar, afvalstoffenhandelaar of -makelaar, van Belgische inzamelaars, afvalstoffenhandelaars of -makelaars het ondernemingsnummer en van buitenlandse het btw-nummer;
- naam, adres en identificatienummer van de verwerker van de afvalstoffen, van Belgische verwerkers het ondernemingsnummer en van buitenlandse verwerkers het btw-nummer.”

¹ <https://ovam.vlaanderen.be/register-van-geproduceerde-afvalstoffen>

3 Projectfases

3.1 Constructiefase

Er wordt tijdens de constructiefase aandacht besteed aan afvalpreventie:

- Het bestellen van materialen zal gebeuren naargelang de nood om een te grote aanvoer te voorkomen.
- Zorgen voor correcte opslag en behandeling van goederen om schade te voorkomen.
- Hergebruik of gebruik van tweedehandse onderdelen en verpakkingen.
- Gebruik van gerecycleerde materialen.

Gevaarlijk afval wordt gescheiden gehouden van al het andere bouwafval om verontreiniging te voorkomen en wordt op geschikte wijze afgevoerd.

3.2 Operationele fase

Tijdens de operationele fase van de Q&E North kabel worden geen onderhouds- of andere activiteiten voorzien waarbij afvalstromen worden gegenereerd. Indien herstellingsmaatregelen dienen te worden uitgevoerd, zullen de afvalstromen gelijkaardig zijn aan deze uit de constructie- en ontmantelingsfase.

3.3 Ontmantelingsfase

Na de operationele fase wordt de Q&E North kabel ontmanteld of wordt een verlenging van de vergunning aangevraagd. Binnen voorliggend MER wordt er vooralsnog beschouwd dat alle onderdelen van het Project na einde levensduur volledig dienen verwijderd te worden, teneinde het ecosysteem in zijn oorspronkelijke staat te herstellen.

Het recyclingpercentage van de materialen varieert naar gelang van de kwaliteit van het materiaal, de concentratie in een onderdeel en de beschikbare infrastructuur. Voordat met de afbraakwerken wordt begonnen, zal een meer concrete analyse worden gemaakt van al het afvalmateriaal dat zal ontstaan, in welke hoeveelheden en hoe dit het best verwerkt kan worden volgens dit afvalbeheersplan (geüpdatet naar de actuele situatie) en de afvalhiërarchie. De meer gedetailleerde aanpak wordt uitgewerkt wanneer de kabel effectief wordt ontmanteld.

Ter hoogte van kabelkruisingen wordt een kabelbescherming te voorzien bestaande uit natuurlijke steenbestorting of betonnen matrassen. De stenen kunnen tijdelijk aan een havenrand worden opgeslagen totdat ze op een geschikte manier kunnen worden hergebruikt. Elke toepassing voor hergebruik vereist een bepaalde korrelgrootteverdeling of 'grading curve'. De stenen kunnen bv. in mobiele breekinstallaties worden gebroken tot de gewenste grading curve. Mogelijke toepassingen voor hergebruik zijn wegebouw en waterbouw en hergebruik als erosiebescherming.