NOTA

Project	MER Zandwinning Zone 3 Sierra Ventana
Datum	15/09/26
Aan	BMM
Auteur	CPA
Nazicht	ABE
Documentref	I/NO/11827/26.154/CPA/

Goedgekeurd door de projectleider	
Annelies Boerema	BOEREMA Annelies FR 6029 Digitaal ondertekend door BOEREMA Annelies FR6029 DN: cn=BOEREMA Annelies FR 6029, ou=User Datum: 2026.09.15 11:07:57 +02' 00'

Betreft: Afvalbeheerplan extractie van mariene aggregaten in zone 3

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**2**
2	**Afvalbeheerplan**	**3**
2.1	Wetgeving en afvalhiërarchie	3
2.2	Maatregelen ISO 14001	4
2.3	Verantwoordelijkheden afvalmanager	4
2.4	Afvalstromen	5
2.5	Afvalpreventie	6
2.6	Monitoring: afvalstoffenregister	6
2.7	Calamiteiten en incidenten	6

A company of TRACTEBEL ENGIE

1 Inleiding

Tijdens de zandwinningswerken in Zone 3 door afdeling Kust (aKust) zal onvermijdelijk afval worden geproduceerd. Door middel van een afvalbeheerplan wordt bepaald op welke manier er met het projectgerelateerde afval wordt omgegaan. Dit rapport geldt als bijlage bij het milieueffectenrapport (MER) voor de zandwinning in Zone 3 door aKust. Voor een algemene beschrijving van de activiteiten en uitvoeringswijzen wordt verwezen naar Hoofdstuk 2 binnen het MER. Voor de beschrijving van de milieueffecten met betrekking tot mogelijk zwerfvuil wordt verwezen naar Hoofdstuk 5.7 ‘Risico’s en veiligheid’ van het MER.

2 Afvalbeheerplan

2.1 Wetgeving en afvalhiërarchie

Alle toepasselijke wetgeving tijdens de uitvoering van de zandwinningsactiviteiten en het transport naar de suppletiezones zal worden nageleefd. Tijdens de volledige looptijd van de vergunning zal steeds de op dat moment geldende wet- en regelgeving worden nageleefd. Daarnaast wordt steeds rekening gehouden met de op dat moment beschikbare beste beschikbare technieken (BBT).

De huidige toepasselijke wetgeving bestaat onder andere uit:

- Wet van 11 december 2022 ter bescherming van het marien milieu en ter organisatie van de mariene ruimtelijke planning in de Belgische zeegebieden. Hierna de Wet Marien Milieu genoemd.
- De Vlaamse regelgeving inzake materialen- en afvalbeheer, waaronder het Vlaams Reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen (VLAREMA) en de relevante bepalingen van VLAREM.
- Richtlijn 2008/98/EG betreffende afvalstoffen (Kaderrichtlijn Afvalstoffen), gewijzigd bij Richtlijn (EU) 2018/851.
- Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen (MARPOL 73/78), in het bijzonder Bijlage V betreffende afval afkomstig van schepen. De Noordzee is hierbij aangeduid als een "Special Area", waarvoor strengere lozingsvoorwaarden gelden.
- Richtlijn (EU) 2019/883 inzake havenontvangstvoorzieningen voor de afgifte van afval van schepen.
- Het Verdrag van de Verenigde Naties inzake het recht van de zee (United Nations Convention on the Law of the Sea, UNCLOS) of VN-zeerechtverdrag.

Volgens de Wet Marien Milieu:

- Bij alle activiteiten in de zeegebieden neemt iedereen de nodige voorzorgsmaatregelen ter voorkoming van verontreiniging of schade (art. 6).
- Is het in elk geval verboden om in zeegebieden te storten, te verbranden en direct te lozen (art. 28 – 30).
- Ingeval van dreigende of ingetreden verontreiniging of schade in de zeegebieden wordt art. 31 gevolgd.
- De veroorzaker van een dreigende of reeds ingetreden verontreiniging of schade, draagt de kosten van de genomen noodmaatregelen tot voorkoming of inperking van de verontreiniging of schade (art. 34).
- Voor de andere relevante artikels wordt verwezen naar de wettekst.

De afvalhiërarchie zoals beschreven in de EU-richtlijn 2008/98/EC wordt steeds gevolgd, zie onderstaande figuur.



Figuur 2-1 : Afvalhiërarchie (EU-richtlijn 2008/98/EC)

2.2 Maatregelen ISO 14001

Afdeling Kust organiseert haar activiteiten volgens een ISO 14001-milieumanagementsysteem (MMS). Hierbij dient de uitvoerder van de zandextractie rekening te houden met de specifieke milieurisico's van de activiteiten zodat tijdens de uitvoering van de werken de milieurisico's beperkt kunnen worden.

In de ISO 14001 maatregelen wordt volgende afvalinzameling gespecifieerd:

- Afvalinzameling aan land
    - Ten minste de verplicht selectief in te zamelen bedrijfsafvalstoffen, zoals bepaald in artikel 4.3.2 van VLAREMA, gescheiden te bewaren en af te voeren
    - Toezien op de afvoer van de afvalstoffen naar een vergunde verwerker of beroep doen op een geregistreerde inzamelaar, makelaar en/of handelaar (IHM).
    - In geval bedrijfsrestafval wordt ingezameld via een erkende afvalinzamelaar, -handelaar en -makelaar, dient steeds een VLAREMA contract te worden afgesloten, waarin duidelijk vermeld wordt hoe de verschillende afvalfracties apart worden ingezameld.
    - Afvalstoffen die zich kunnen verspreiden of uitlogen naar de omgeving in geschikte, afsluitbare recipiënten op te slaan.
    - Een afvalstoffenregister op projectniveau bijhouden met per soort, de hoeveelheid afgevoerde afvalstoffen die via uw activiteit tijdens de uitvoering van de opdracht ontstaan.

- Afvalinzameling aan boord van vaartuigen
    - Afval dat ontstaat aan boord van vaartuigen, ongeacht de aard of hoeveelheid mag niet overboord worden gegooid.
    - Afvalstoffenrecipiënten op vaartuigen dienen steeds voldoende gezekerd te zijn.
    - Een afvalstoffenregister op projectniveau bijhouden met per soort, de hoeveelheid afgevoerde afvalstoffen die via uw activiteit tijdens de uitvoering van de opdracht ontstaan.
    - Het afval dient apart ingezameld te worden zoals opgelegd in de van toepassing zijnde wetgeving (MARPOL, VLAREMA, CDNI-verdrag…).

2.3 Verantwoordelijkheden afvalmanager

Tijdens de uitvoering van de activiteiten op zee wordt minstens één persoon aangeduid als afvalmanager. De verantwoordelijkheid van afvalmanager kan worden opgenomen door de kapitein, de projectleider of een andere door de exploitant aangeduide persoon. Deze ziet erop toe dat dit afvalbeheerplan en de afvalhiërarchie door iedereen (personeel en eventuele onderaannemers) nageleefd wordt. Andere verantwoordelijkheden:

- Toezien op de naleving van de relevante procedures uit het ISO 14001-MMS.
- Inzetten op afvalpreventie (minimale afvalproductie), en maximale sortering aan de bron.
- Identificatie van en samenwerking met partners voor maximaal hergebruik en recyclage van materialen.
- Lekkage vermijden, voorzien van secundaire opvang of lekbakken en spill kits indien aangewezen.
- Afvalcontainers worden onderhouden en defecte containers worden vervangen.
- Controle dat alle partners en eventuele onderaannemers, afval-inzamelaars, -handelaars en -makelaars over de nodige erkenningen en vergunningen beschikken.
- Ervoor zorgen dat alle personeel over de nodige training en informatie beschikt.
- Bijhouden en actualiseren van het afvalstoffenregister.
- Actueel houden van het afvalbeheerplan.
- Regelmatige inspectie van het afval- en materialenbeheer aan de hand van een checklist, minstens het onderstaande wordt nagegaan. In geval van niet-conformiteiten wordt de oorzaak hiervan onderzocht en verholpen om toekomstige niet-conformiteiten te vermijden.
    - Worden alle afvalstromen correct gescheiden?
    - Is het duidelijk voor welke afvalstromen de containers dienen (bv. door gebruik van labels)?
    - Zijn de containers (voor vaste stoffen en vloeistoffen) geschikt en in een behoorlijke staat? Zijn secundaire opvang, lekbakken en spill kits aanwezig?
    - Is het afvalstoffenregister actueel?
- Melding van eventuele milieu-incidenten en niet-conformiteiten volgens de interne procedures van het ISO 14001-MMS, waarna passende corrigerende en preventieve maatregelen worden genomen.

De afvalmanager moet voldoende gezag hebben om ervoor te zorgen dat alle werknemers het afvalbeheerplan naleven.

2.4 Afvalstromen

Tijdens het uitvoeren van de zandwinningsactiviteiten in Zone 3 kunnen volgende afvalstromen worden verwacht:

- huishoudelijk afval afkomstig van de bemanning;
- PMD (plastic, metalen verpakkingen en drankkartons);
- papier en karton;
- glas;
- schroot en metaal;
- gebruikte olie;
- oliehoudend absorptiemateriaal;
- olie- en brandstoffilters;
- verf- en onderhoudsresten;
- poetsdoeken;
- e-waste;

- gevaarlijk afval afkomstig van onderhoudswerken;
- afvalwater en sanitair afval afkomstig van de schepen.

Het lozen of achterlaten van afvalstoffen in de Belgische zeegebieden is verboden. Alle afvalstromen worden aan boord verzameld en afgegeven aan erkende verwerkings- of ontvangstinstallaties. Huishoudelijk afvalwater en sanitair afval worden beheerd conform MARPOL en de interne milieuprocedures (ISO 14001), en afgegeven aan erkende havenontvangstvoorzieningen.

2.5 Afvalpreventie

Er wordt steeds aandacht besteed aan afvalpreventie:

- Materialen worden enkel besteld in functie van de werkelijke behoefte om overschotten te vermijden.
- Zorgen voor correcte opslag en behandeling van goederen om schade te voorkomen.
- Hergebruik of gebruik van tweedehandse onderdelen en verpakkingen.
- Gebruik van gerecycleerde materialen.

Gevaarlijk afval wordt gescheiden gehouden van al het andere bouwafval om verontreiniging te voorkomen en wordt op geschikte wijze afgevoerd.

2.6 Monitoring: afvalstoffenregister

Er wordt een afvalstoffenregister bijgehouden dat periodiek wordt geactualiseerd, en volgende gegevens bevat[1]:

- "hoeveelheid afvalstoffen in ton, kubieke meter, liter of kilogram;
- aard en de samenstelling van de afvalstoffen met EURAL-code
- de verwerkings- of toepassingswijze van de afvalstoffen: hergebruik, recyclage, sorteren, composteren, storten, verbranden met energierecuperatie (R1), andere afvalverbranding (D10), andere voorbehandeling;
- indien van toepassing, naam, adres en identificatienummer van de inzamelaar, afvalstoffenhandelaar of –makelaar, van Belgische inzamelaars, afvalstoffenhandelaars of -makelaars het ondernemingsnummer en van buitenlandse het btw-nummer;
- naam, adres en identificatienummer van de verwerker van de afvalstoffen, van Belgische verwerkers het ondernemingsnummer en van buitenlandse verwerkers het btw-nummer."

2.7 Calamiteiten en incidenten

Tijdens de uitvoering van de zandwinningsactiviteiten worden alle redelijke maatregelen genomen om incidenten en calamiteiten met mogelijke milieuschade te voorkomen. Hierbij geldt het voorzorgsprincipe, waarbij de preventie van verontreiniging steeds voorrang krijgt op remediërende maatregelen.

In geval van een accidenteel verlies van afvalstoffen, gevaarlijke stoffen of oliehoudende producten worden onmiddellijk de nodige maatregelen genomen om verdere verspreiding te voorkomen en de impact op het mariene milieu tot een minimum te beperken. Aan boord van de ingezette schepen zijn

[1] https://ovam.vlaanderen.be/register-van-geproduceerde-afvalstoffen

daartoe aangepaste noodmiddelen beschikbaar, waaronder absorptiematerialen, spill kits en, waar nodig, secundaire opvangvoorzieningen.

Eventueel vrijgekomen afval of verontreinigende stoffen worden zo snel mogelijk ingezameld en afgevoerd naar een erkende verwerker overeenkomstig de geldende wet- en regelgeving. Incidenten worden geregistreerd en geëvalueerd zodat de oorzaken kunnen worden vastgesteld en corrigerende maatregelen kunnen worden genomen om herhaling te voorkomen.

Indien een incident leidt tot een daadwerkelijke of dreigende verontreiniging van de zeegebieden, worden de bevoegde instanties onmiddellijk verwittigd en worden de geldende noodprocedures gevolgd.